

Mazda3 2017: Fortschrittliche Technik in veredeltem Design

Der Mazda3 verknüpft die effizienten SKYACTIV-Technologien und das dynamische KODO Design zu einem einzigartigen Angebot. Gezielte Design-Änderungen an Front und Heck kombiniert der Mazda3 2017 mit erweiterten Assistenzsystemen und neuen Komfort-Features wie einer Lenkradheizung und einem optimierten Head-up-Display mit Verkehrszeichenerkennung. Als eines der ersten Mazda-Modelle in Deutschland verfügt der Mazda3 2017 zudem über die innovative Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control für mehr Handling-Präzision und Fahrkomfort.

Charakteristisch für die vielfach preisgekrönte Formensprache sind die weit nach hinten versetzte Fahrerkabine und das KODO-Familiengesicht, das mit dem stärker konturierten, dreidimensionalen Kühlergrill und den schmaleren Scheinwerfern jetzt noch markanter wirkt. Das emotionale KODO-Design in der beliebten Sonderlackierung Rubinrot Metallic und in dem neuen Farbton Matrixgrau Metallic mit reflektierenden Aluminiumflocken erzielt besondere optische Effekte. Überall dort, wo Fahrer und Passagiere im großzügig geschnittenen Interieur mit dem Mazda3 besonders häufig in Berührung kommen, lässt sich die gesteigerte Qualitätsanmutung besonders eindrucksvoll nachempfinden.

In den beiden Dieselmotorisierungen SKYACTIV-D 105 und SKYACTIV-D 150 kümmern sich die neuartige Kolbendämpfung „Natural Sound Smoother“ und die Verbrennungssteuerung „Natural Sound Frequency Control“ um die Unterdrückung unerwünschter Dieselgeräusche und -vibrationen, während die ebenfalls neue Gaspedalsteuerung „DE-Boost Control“ das Ansprechverhalten auf Gasbefehle verbessert. Die beiden Dieselmotoren entwickeln eine Leistung von 77 kW/105 PS bzw. 110 kW/150 PS; der Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf Werte zwischen 3,8 und 4,8 Litern bei CO₂-Emissionen zwischen 99 und 127 g/km. Daneben umfasst die Triebwerkspalette des Mazda3 drei hochverdichtende SKYACTIV-G-Benzindirekteinspritzer, die ein Leistungsspektrum von 74 kW/100 PS bis 121 kW/165 PS abdecken. Die Verbrauchswerte liegen hier bei 5,1 bis 5,8 Litern (CO₂: 119-135 g/km). Neben dem SKYACTIV-MT-Sechsgang-Schaltgetriebe steht je nach Motor auf Wunsch die SKYACTIV-Drive-Sechsstufen-Automatik parat.

Neben den leichten und lebhaften Triebwerken leisten die SKYACTIV-Karosserie und das SKYACTIV-Fahrwerk – beide mit dem Schwerpunkt auf geringem Gewicht und hoher Steifigkeit entwickelt – einen zentralen Beitrag zur Dynamik des Fahrerlebnisses an Bord des Mazda3. Als eines der ersten Mazda-Modelle überhaupt ist er mit der Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control ausgestattet. Ergebnis ist ein gleichmäßigeres, präziseres Fahrverhalten, das den Fahrer weniger belastet und den Komfort für die Passagiere erhöht.

Das beim Mazda3 umgesetzte Sicherheitskonzept ist proaktiv: Unfälle sollen möglichst gar nicht erst passieren oder die Folgen auf ein Minimum reduziert werden. Die Basis dieses Konzepts bilden die aktiven Sicherheitstechnologien, die Mazda unter dem Begriff i-ACTIVSENSE zusammenfasst. Eine hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe, die eine Vielzahl neuer und erweiterter Sicherheitsfunktionen möglich macht: etwa die Verkehrszeichenerkennung (TSR) und den erweiterten City-Notbremsas-

sistenten (SCBS), erstmals auch Fußgänger erkennt. Zudem unterstützt die Kamera die Müdigkeitserkennung (DAA) und den aktiven Spurhalteassistenten LAS (Lane-Keep Assist System), der den Fahrer durch einen Ton oder mit Vibrationen im Lenkrad warnt und je nach Einstellung mit einem leichten Lenkimpuls dazu beiträgt, das Fahrzeug zurück in die Spur zu bringen. Den Kern der passiven Sicherheit bildet die ebenso leichte wie hochfeste SKYACTIV-Karosserie.



MAZDA3 2017



Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 6,5 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 5,1 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 119 g/km. CO₂-Effizienzklasse: B

1) Mazda3 5-Türer Prime-Line SKYACTIV-G 100 Benzin

Nettodarlehensbetrag €	15.750,80	Laufleistung p.a. km	10.000
Leasing-Sonderzahlung €	0,00	Gesamtbetrag €	17.700,36
Monatliche Leasingrate €	184	Effektiver Jahreszins %	3,44
Vertragslaufzeit gesamt	48	Fester Sollzinssatz p.a. %	3,39

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot der Mazda Finance - einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Preise zzgl. Zulassungs- und € 820 Überführungskosten.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS G 82211 Herrsching
CZASNY m Gewerbestraße 58
b Tel. 08152 / 37983
...IMMER MOBIL H www.czasny.de

Ausgezeichnet mit dem Dekra Qualitätssiegel für ausgezeichnete Servicequalität

